

SE APROBĂ
DIRECTOR,

Ordean Dorin Octavian

CAIET DE SARCINI

privind achiziționarea de *Servicii de întreținere, revizii și reparații curente pentru AUTOVEHICULE GRELE – LOT 2*
din dotarea *Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului Sebeș*

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația pentru atribuirea contractului și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea financiară și propunerea tehnică în concordanță cu necesitățile autorității contractante. Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Cerințele impuse vor fi considerate ca fiind minime.

În acest sens orice ofertă prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minime din Caietul de Sarcini.

I. OBIECTUL CONTRACTULUI:

Obiectul contractului îl reprezintă serviciile de întreținere, revizii și reparații curente pentru **vehiculele grele (prezentate mai jos)**, vehicule din dotarea **Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului Sebeș**.

II. DESCRIEREA SERVICIILOR SOLICITATE

Gama de servicii include: operațiuni de diagnoză/ constatare, revizii, întreținere și reparații privind partea mecanică, electrică, tractări auto, vulcanizare, cu asigurarea pieselor, ansamblelor și subansamblelor precum și materialelor necesare pentru repunerea în funcțiune a utilajelor respective astfel încât acestea să corespundă normelor impuse de legislația în vigoare, pentru acordarea vizei **Inspecției Tehnice Periodice. Este obligatoriu** ca prestatorul de servicii pentru vehiculele grele să facă **dovada și să asigure service mobil pentru anumite servicii ce se pot efectua cu ajutorul serviciului mobil, să dețină sistem de testare a utilajelor în vederea diagnosticării/ constatării defectiunilor.**

Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a opta pentru suplimentarea sau diminuarea cantităților/ tipurilor de produse, servicii, fiind condiționată de necesitatea și periodicitatea realizării lucrărilor de întreținere și reparație a utilajelor din dotare.

Cantitățile precum și tipurile de piese/ subansamble/ materiale, servicii prevăzute în anexă, sunt estimative, nefiind obligatorii a fi achiziționate. Cantitatea de piese, servicii ce urmează a fi achiziționate va fi în funcție de necesarul înregistrat pe durata contractului, iar achiziția efectivă se va face etapizat, la solicitarea prin e-mail a beneficiarului, reprezentat de responsabilul cu utilajele din dotarea S.P.A.P. Sebeș.

Reviziile tehnice și reparațiile se execută la cererea beneficiarului, în funcție de nevoile reale de reparații și fondurile financiare avute la dispoziție.

Dacă pe parcursul derulării contractului vor fi necesare alte cantități sau alte tipuri de piese/subansamble/ materiale decât cele prevăzute în anexa la caietul de sarcini, acestea vor fi înlocuite

și facturate în cadrul devizului pentru respectivele reparații, cu condiția încadrării în valoarea maximă totală a contractului.

III. SPECIFICAȚII TEHNICE

1. COMPONENTĂ

Anexa 1

Autovehicule grele

<i>Nr. crt..</i>	<i>Nr. buc</i>	<i>Marca/tipul</i>	<i>Anul fabricație</i>	<i>Cilindre</i>	<i>Putere KW</i>	<i>Sursă energie</i>
1	1	Buldoexcavator JCB	2018	4399	81	Motorină
2	1	Buldoexcavator M542 MG	2007			Motorină
3	1	Autovehicul special curățare stradală MAN	2017	6871	184	Motorină
4	1	Automăturătoare DULEVO	2007			Motorină
5	1	Cilindru compactor HAMM	2017	6057	160	Motorină
6	1	Mașină autopropulsată pentru lucrări GREDER HBM NOBAS	2017	7014	151	Motorină
7	1	Remorca Agricolă sau forestieră CISTERNĂ REMA	2014	Nu e cazul	Nu e cazul	Nu e cazul
8	1	Remorca Agricolă sau forestieră BASCULANTĂ REMA	2017	Nu e cazul	Nu e cazul	Nu e cazul
9	1	Autovehicul special TELESCOP NISSAN	2006	2488	98	Motorină
10	1	Tractor cu cabină UTB	2004	4760	80	Motorină

2. RESURSE ȘI ECHIPAMENTE NECESARE

a) Resurse personal

Autoritatea contractantă consideră a fi necesar, pentru realizarea activităților în cadrul contractului, de următoarele categorii de personal:

- șef atelier
- maestru (tehnician)
- mecanic auto
- electrician auto

Aceste cerințe se vor demonstra prin prezentarea de documente justificative

b) Echipamente

Autoritatea contractantă consideră a fi necesar, pentru realizarea activităților în cadrul contractului, de cel puțin următoarele echipamente:

- tester diagnosticare electronică
- tester baterii
- aparat de încărcat climă

Aceste cerințe se vor demonstra prin prezentarea de documente justificative

Autoritatea contractantă dorește achiziționarea unor servicii de reparare și întreținere a utilajelor din dotarea sa, în scopul de a corespunde din punct de vedere tehnic normelor impuse de legislația rutieră.

În cadrul contractului, Autoritatea Contractantă solicită ca prestatorul să efectueze următoarele servicii:

- revizii tehnice periodice efectuate la intervale de timp/parcurs stabilite de producătorul autovehiculului/utilajului, pentru utilajele din Anexa nr. 1
- reparații curente rezultate din reviziile tehnice sau apărute accidental la ansamblurile, subansamblurile și piesele din sistemul de frânare, direcție, suspensie, motor, echipament electric
- verificare și reparare a instalației de aer condiționat/ climatizare

IV. SERVICIILE CARE TREBUIE INCLUSE ÎN LUCRĂRILE PENTRU CARE S-A SOLICITAT PREȚUL MANOPEREI

Serviciile care se solicită și pentru care se face oferta constă în întreținerea și repararea principalelor sisteme ale autovehiculelor, după cum urmează:

a) Sistemul de rulare

- 1 – asigurarea de anvelope necesare și de jante;
- 2- vulcanizarea și montarea anvelopelor, recondiționarea jantelor, echilibrare roți;
- 3 – arcuri;
- 4 – brațe suspensie;
- 5 – rulmenți;
- 6 - amortizoare, flanșe amortizoare;
- 7 - bare stabilizatoare, etc;

b) Sistemul de direcție

- 1 – verificarea și reglarea unghiurilor și sistemului de direcție, cu înlocuirea reperelor defecte (casetă de direcție, levier de direcție, volan, echipament servo-direcție, bare și bielete de direcție, plănetare, pivoți, capete de bară, articulații sferice, rotule, etc);

c) Sistemul de frânare

- 1 – verificarea, reglarea, repararea de componente ale sistemului de frânare, ca de exemplu:
 - echipamente din cadrul instalațiilor de frânare hidraulice (pompa centrală, repartitor, cilindrii, etrier, etc);
- 2 – segmenti de frână (plăcuțe sau saboți), discuri de frână, tamburi de frână, furtunuri de frână, cabluri de frână, sisteme ABS;

d) Instalația de evacuare

- 1 - verificare, reparare sau înlocuire a componentelor instalațiilor de evacuare a gazelor (catalizatori, sondă lambda, amortizoare de zgomot, galerii, etc);

e) Sistemul de injecție și aprindere

- 1 – verificare, reglare, curățare, reparare sau înlocuire subansamble (pompa de benzină, pompă de injecție, furtune și filtre de combustibil, injectoare, inclusiv conducte de înaltă presiune și rezervorul de combustibil);

f) Sistemul de transmisie

- 1 – verificare, reglare, reparare și înlocuire componente (cutie de viteze, diferențial, ambreaj, etc).

g) Sistemul motor

- 1 – asigurarea, efectuarea reparațiilor la ansamblul motopropulsor (rectificare arbori cotiți, efectuarea de lucrări de sudură a băilor de ulei sau bloc motor, etc);
2. – asigurarea înlocuirii elementelor componente ale ansamblului motopropulsor (set motor, supape, etc).

h) Instalația electrică și electronică

1. – verificare, reglare, reparare și asigurarea înlocuirii componentelor electrice (siguranțe, relee, becuri, cabluri electrice, baterii de acumulatori, etc);
- 2.- verificare, reglare, reparare și asigurarea înlocuirii componentelor sistemelor electronice (calculatoare, sisteme de acționare geamuri, oglinzi, închidere centralizată, alarme auto, sisteme antifurt, radiocasetofoane și boxe audio, sisteme de climatizare a aerului, centrală ABS, AIRBAG, etc).
- 3 - softul testerului KTS trebuie să fie abgradat la zi (corespunzător trimestrului din an).

i) Efectuarea lucrări de remediere, componente confecționate din fibră de sticlă, mase plastice, înlocuirea parbrizelor, lunete, geamuri, oglinzi retrovizoare;

j) Prestatorul va asigura, după caz, asistența tehnică la fața locului, atât în cazul imobilizării în Municipiul Sebeș cât și în localitățile aparținătoare acestuia, asigurând tractarea până la sediul propriu

- k) Prestatorul va rezolva în cel mai scurt timp posibil solicitările beneficiarului;
- l) La preluarea autovehiculului din reparații, se vor preda și piesele defecte înlocuite;
- m) La solicitarea achizitorului, reprezentantul acestuia va fi admis în zona în care se efectuează lucrările de reparații;
- n) La intrarea în atelierul de reparații, prestatorul va citi indexul kilometrilor/ orelor înregistrați/înregistrate la bord și al nivelului combustibilului din rezervor pe care apoi îl va înscrie în devizul lucrării anexat la factură;
- o) Achizitorul și prestatorul sunt obligați să asigure recepția utilajului atât la primirea cât și la ieșirea acestuia din reparații;
- p) În timpul lucrului, prestatorul va respecta reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, la prevenirea și stingerea incendiilor și la protecția mediului.

Aceste servicii ce urmează a fi achiziționate vor fi prestate de către operatorul economic cu respectarea legislației în vigoare, a normelor prevăzute în cărțile tehnice și de întreținere a autovehiculelor impuse de producător.

În urma reviziei sau reparației curente autoturismele trebuie să funcționeze la parametrii normali, în condiții de siguranță, până la următoarea revizie sau reparație planificată. Prestarea serviciilor va fi asigurată numai de personal specializat, iar materialele și piesele de schimb folosite la reparații și revizii trebuie să fie produse noi, sigilate. Piesele de schimb pot fi piese originale (OEM), cu marca producătorului sau piese de origine (OES sau piese de calitate echivalentă, după caz.

Unitatea prestatoare trebuie să fie autorizată de I.S.C.I.R pentru servicii de întreținere și reparare a tipurilor de utilaje care fac obiectul caietului de sarcini. Se va prezenta, în copie conformă cu originalul, autorizația– în termen de valabilitate la data deschiderii ofertelor.

V. TERMEN DE PRESTARE A SERVICIILOR

Durata de prestare a serviciilor începe de la data semnării contractului până la 31.12.2021.

La solicitarea autorității contractante, revizia/reparația curentă trebuie planificată în maximum 24 ore, constatarea fiind executată în aceeași zi în care a fost prezentat utilajul la unitatea service. În cazul reparațiilor, la efectuarea constatării tehnice și stabilirea pieselor de înlocuit va fi prezent un delegat al autorității contractante care va aviza constatarea.

Reparația trebuie executată într-un interval cuprins între 48 - 72 ore, cu excepția reparațiilor capitale, motor sau caroserie. Timpul de reparație poate fi modificat de comun acord, în funcție de situațiile apărute în procesul de reparare.

VI. MODUL DE OFERTARE

Menționăm faptul că numărul utilajele din dotarea Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului Sebeș poate fi mărit și diversificat pe parcursul perioadei de derulare a contractului.

Observații : Tractarea autovehiculelor sau transportul pe platformă până la sediul service-ului vor fi oferite cu titlu gratuit, atât pentru zona Municipiului Sebeș cât și a localităților aparținătoare.

VII. CONDIȚII TEHNICE SPECIFICE ce trebuie îndeplinite de ofertanți

1. Prestatorul are obligația să efectueze lucrări de bună calitate, cu respectarea prescripțiilor tehnice specifice fiecărui tip și marcă de utilaj, cu asumarea garantării acestora conform legislației în vigoare existente la data încheierii contractului, cu modificările și completările ulterioare și care să asigure respectarea normelor de securitate;

2. Operațiunile de întreținere și/sau reparații se vor executa în conformitate cu manualul de întreținere și reparație (de atelier) al fabricantului.

3. Prestatorul este deplin responsabil atât de siguranța tuturor operațiunilor și procedeele tehnologice utilizate, cât și de calificarea personalului folosit.

4. Prestatorul are obligația să asigure în timp util (de comun acord cu beneficiarul) piesele de schimb și componentele necesare procesului de reparație și întreținere de la distribuitori autorizați, conform tipului și mărcii utilajului;

5. Prestatorul are obligația de a monta **piesele auto – noi, sigilate, însoțite de certificate de calitate, conformitate și garanție asumată de furnizor**; piesele de schimb pot fi originale, cu sigla/ marca producătorului (OEM), piese de origine, fabricate și distribuite de furnizorii de echipamente de origine (OES), ori piese de schimb de calitate echivalentă, furnizate de producătorii de piese de schimb, conform *Regulamentului nr. 461/2010 al Comisiei Europene*. Piesele de origine sunt cele fabricate în conformitate cu specificațiile și standardele de producție prevăzute de producătorul autovehiculului pentru producția unor piese sau echipamente pentru asamblarea autovehiculului în cauză. Piesele de calitate echivalentă trebuie să aibă o calitate suficient de ridicată astfel încât utilizarea acestora să nu pună în pericol reputația rețelei autorizate respective.

6. După fiecare revizie sau reparație curentă realizată, prestatorul va semna o declarație pe proprie răspundere că piesele/ subansamblele folosite au fost piese noi, sigilate, OEM sau OES sau de calitate echivalentă de la producător/distribuitor. Serviciile de intervenție vor fi prestate la standardele și/sau performanțele producătorului autovehiculului, normativul de timp aplicat pentru fiecare intervenție va fi cel al prestatorului. ***Pentru reparațiile efectuate în perioada de garanție a lucrărilor, respectiv a pieselor de schimb, nu se va percepe manoperă.***

7. Prestatorul va face toate demersurile pentru a începe constatarea în aceeași zi în care a fost prezentat utilajul la unitatea service.

8. Pe toată perioada efectuării întreținerii și/sau reparației, prestatorul va răspunde de integritatea utilajelor până la predarea către beneficiar la ieșirea din reparație.

9. În timpul derulării procesului de reparații, se va întocmi :

a) devizul antecalcul care va conține descrierea constatării tehnice, operațiunile de manoperă și orele de manoperă pentru fiecare din operațiunile necesare efectuării reparației, precum și piesele/ subansamblele/materialele necesare de înlocuit și prețul lor.

Timpul maxim de întocmire și transmitere spre avizare a devizului antecalcul este de **24 ore** de la constatarea tehnică propriu-zisă;

10. reparația se va executa numai după avizarea (prin email) a devizului antecalcul de către beneficiar, reprezentat prin responsabilul cu utilajele din dotarea S.P.A.P. Sebeș. Dacă beneficiarul, prin responsabilul de contract, renunță la efectuarea reparației datorită costului ridicat al acesteia, prestatorul va preda înapoi beneficiarului utilajul, fără a pretinde costuri suplimentare;

11. după terminarea reparației, se vor efectua probe funcționale în prezența delegatului beneficiarului (persoana care va ridica utilajul din unitatea de service) în urma cărora se va întocmi un proces verbal de recepție; prestatorul va emite certificatul de garanție pentru lucrarea efectuată și declarația de conformitate *privind regimul produselor și serviciilor care pot pune în pericol sănătatea, securitatea muncii și protecția mediului*;

12. perioada de garanție pentru lucrările de întreținere și reparații acordate de prestator nu vor fi mai mici decât cele acordate de *Legea nr. 449/2003 privind vânzarea produselor și garanțiile asociate acestora, cu modificările și completările ulterioare*.

13. La preluarea utilajului din service, după efectuarea reparației, prestatorul are obligația de a înainta reprezentantului/ delegatului achizitorului (care poate fi șoferul utilajului reparat sau responsabilul cu utilajele din dotarea S.P.A.P.) factura fiscală însoțită obligatoriu de următoarele documente :

a) devizul final de reparație – manopera/piese care va cuprinde certificatul de garanție al reparației, declarația de conformitate și garanția pentru piesele de schimb/ subansamblele auto noi, care au fost montate;

b) declarația prestatorului pe proprie răspundere că piesele/ subansamblele folosite au fost piese noi, sigilate, originale de la producător/ de origine/ de calitate echivalentă, după caz.

14. Prestatorul trebuie să dețină un service auto situat până la limita a maxim 25 km față de adresa autorității contractante, autorizat de Registrul Auto Român pentru tipul de utilaje și operațiuni cerute în prezentul caiet de sarcini. În acest sens, se vor prezenta documente justificative.

15. Timpul de imobilizare pentru reparație și constatare nu va depăși 48-72 ore.

16. La solicitarea beneficiarului, prestatorul trebuie să permită ca la constatarea tehnică a utilajului, la efectuarea reparației, precum și la recepția finală după efectuarea reparației să poată fi asistat de către un reprezentant al beneficiarului, delegat în acest sens;

17. Prestatorul remediază **fără plată**, părțile de lucrări executate unde s-au constatat deficiențe și abateri de la norme și standarde.

18. Prestatorul execută constatarea tehnică gratuită a utilajelor ce fac obiectul contractului.

19. Pe timpul cât utilajele se află în reparație, prestatorul va răspunde pentru orice lipsuri, înlocuiri neautorizate de piese și eventualele accidente suferite în atelier.

20. După efectuarea reparației, prestatorul are obligația de a prezenta persoanei care semnează pentru preluarea utilajului, piesele și subansamblele defecte care au fost înlocuite, acestea fiind ulterior colectate de unitatea de service, cu respectarea prevederilor legale în materie;

21. În cazul imobilizării utilajelor pe raza Municipiului Sebeș și a județului Alba prestatorul va oferi operațiunea de remorcare / tractare auto până în ateliere specializate ale acestuia și va asigura asistență tehnică la fața locului în caz de necesitate. Se estimează două operațiuni de remorcare/ tractare în anexa prezentului caiet de sarcini.

22. Prestatorul numește o persoană de contact și comunică un număr de telefon pentru apelare comenzi urgente de reparații și eventuale tractări.

23. Plata serviciilor prestate sau a oricăror cereri echivalente de plată, se va efectua în termen de **30 de zile** de la data emiterii și înregistrării facturii fiscale la sediul Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului Sebeș, loc. Sebeș, str. Viilor, nr. 28, jud. Alba.

VIII. RECEPȚIA, INSPECTII ȘI TESTE

Devizul estimativ

Devizul estimativ emis de Prestator în urma operației de constatare / diagnosticare tehnică, va conține:

- ore manoperă pentru fiecare operație de întreținere, reglare, reparare necesară intervenției
- piese de schimb și materiale de exploatare necesare oferite în Anexa 2

Beneficiarul, prin reprezentanții săi împuterniciți, are dreptul de a inspecta și de a testa produsele (piesele) pentru a verifica conformitatea lor cu specificațiile tehnice. Recepția poate fi precedată de efectuarea, pe parcursul prestării serviciilor, de inspecții și teste, de către reprezentanții părților.

Dacă vreunul din produsele inspectate sau testate nu corespunde specificațiilor, beneficiarul lucrării de service are dreptul să îl respingă, iar prestatorul are obligația de a-l accepta, fără a modifica prețul contractului:

- să înlocuiască produsele refuzate;
- să facă toate demersurile necesare pentru ca produsele să corespundă specificațiilor tehnice.

Ca parte a procesului de recepție a serviciului prestat, unitatea achizitoare își rezervă dreptul de a efectua, prin intermediul reprezentantului / delegatului desemnat în acest sens, probe de mers cu utilajul reparat, după care va semna procesul verbal de recepție, devizul final și factura fiscală.

IX. PIESE DE SCHIMB

Prestatorul are obligația de a efectua reparațiile și de a utiliza numai piese de schimb noi, sigilate; piesele vor fi originale, cu sigla producătorului (OEM), piese de origine (OES) sau piese de calitate echivalentă, conform Regulamentului nr. 461/2010 al Comisiei Europene și vor fi însoțite de certificate de calitate, conformitate și garanție asumată de furnizor, corespunzător mărcii autovehiculului.

Piesele și subansamblele care au fost înlocuite vor fi prezentate persoanei care preia utilajul reparat și ulterior colectate corespunzător de unitatea de service prestatoare.

X. PERIOADA DE GARANȚIE PENTRU SERVICII ȘI PIESE DE SCHIMB

Prestatorul are obligația de a garanta că produsele furnizate sunt noi, nefolosite și încorporează toate îmbunătățirile recente în proiectare și structura materialelor.

Perioada de garanție acordată pieselor/ subansamblelor și serviciilor de întreținere și reparații de către prestator este cea prevăzută de *Legea nr. 449/2003 privind vânzarea produselor și garanțiile asociate acestora, cu modificările și completările ulterioare*. Perioada de garanție a produselor începe cu data recepției, după livrarea și instalarea acestora la destinația finală.

Perioada de garanție pentru piesele de schimb, va fi :

- Între minim 12 - 18 luni pentru piesele de folosință îndelungată
- Între minim 6 - 12 luni pentru celelalte piese, consumabile și accesorii.

- Minim 3 luni pentru manoperă

Pentru serviciile de întreținere, reglări și reparații și pentru piesele de schimb folosite în cadrul reparației, certificatele de garanție se vor emite odată cu recepția reparației

Defecțiunile apărute în perioada de garanție vor fi anunțate de către Achizitor prin orice mijloace, inclusiv telefonic, Operatorul economic având obligația de a interveni pentru remedierea defecțiunilor în maxim 24 de ore de la data anunțării.

Remedierile în termen de garanție se vor efectua pe cheltuiala Operatorului economic la locul unde utilajul își desfășoară activitatea dacă se constată că vina aparține Operatorului economic

Beneficiarul are dreptul de a notifica prestatorul, în scris, pentru orice plângere sau reclamație ce apare în conformitate cu aceasta garanție. La primirea unei astfel de notificări, prestatorul are obligația de a remedia defecțiunea sau de a înlocui produsul în perioada convenită, fără costuri suplimentare pentru beneficiar. Produsele care în timpul perioadei de garanție, le înlocuiesc pe cele defecte, beneficiază de o nouă perioadă de garanție, care curge de la data preschimbării pieselor.

XI. ELEMENTE DE PREȚ ȘI MODALITĂȚI DE PLATĂ

Prețurile vor include toate cheltuielile, taxele, impozitele, contribuțiile legale de orice natură în legătură cu obiectul contractului și trebuie să acopere toate costurile descrise în caietul de sarcini.

Tariful de manoperă și valoarea pieselor/materialelor se va oferta pentru toate tipurile de utilaje prezentate în Anexa 1 la caietul de sarcini și se va păstra pe toată durata desfășurării contractului.

În devizul final de reparații se va specifica valoarea manoperei prestate (tarif oră manoperă x nr. ore manoperă realizate pentru fiecare operațiune efectuată – tarif ce nu poate fi mai mare decât cel oferat în propunerea financiară), precum și valoarea pieselor de schimb și a subansamblelor auto înlocuite (cantitate x preț unitar), contravaloarea materialelor consumabile folosite (cantitate x preț unitar).

Pe toată perioada de derulare a contractului nu vor fi acceptate costuri suplimentare pentru tarifele/oră oferate și a pieselor de schimb oferate.

Dacă pe parcursul derulării contractului vor fi necesare alte cantități sau alte tipuri de piese decât cele prevăzute în anexe la caietul de sarcini, acestea vor fi înlocuite și facturate în cadrul devizului pentru respectivele reparații, cu condiția încadrării în valoarea maximă totală a contractului.

Criteriul de atribuire: va fi selectată oferta cu prețul cel mai scăzut, ofertă care îndeplinește cerințele de calificare solicitate.

XII. MODUL DE PREZENTARE AL PROPUNERII TEHNICE

1. Modul de prezentare a propunerii tehnice

Prezentarea tehnică trebuie să reflecte asumarea de către ofertant a tuturor cerințelor/obligațiilor prevăzute în Caietul de sarcini. Propunerea tehnică va prezenta toate detaliile solicitate de achizitor, astfel încât să reiasă foarte clar modul de prestare a serviciului oferat. În cadrul ofertei tehnice se va prezenta modul de organizare a prestării serviciului detaliind fiecare operație de reparare a utilajelor, conform documentației din Caietul de sarcini. În cadrul ofertei tehnice se va specifica care este durata garanției reparației (în luni).

2. Modul de prezentare al propunerii financiare

Propunerea Financiară va cuprinde prețul total oferat, valoare fără TVA.

Propunerea financiară va conține prețul unitar pentru fiecare operație vizând servicii de întreținere precum și prețul pieselor și materialelor pentru fiecare operațiune și pentru fiecare utilaj în parte, conform Anexa 2

XIII. CRITERII DE SELECTIE

Ofertantul trebuie să dovedească ca a prestat în ultimii 3 ani, în cadrul unuia sau cel mult două contracte, servicii de reparații și întreținere utilaje și echipamente conexe cu o valoare cumulată de minim 78.339,50 lei, fără TVA.

XIV. REGLEMENTĂRI TEHNICE:

- Legea nr. 449/2003 privind vânzarea produselor și garanțiile asociate acestora, cu modificările și completările ulterioare ;

- H.G. nr. 1219 /2000 privind unele măsuri de protecție a intereselor consumatorilor la achiziționarea de piese de schimb auto, altele decât cele care pot afecta siguranța circulației și/sau protecția mediului

- Ordin MTCT Nr. 2135 /2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora – RNTR 4

- OG nr.21/1992, republicată, privind protecția consumatorilor, cu modificările și completările ulterioare

Prevederile caietului de sarcini sunt minimale și obligatorii.

Nota:

În cazul apariției unor situații care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului, beneficiarul își rezervă dreptul de a reduce sau suplimenta numărul de utilaje, în aceleași condiții care au fost prevăzute în prezentul caiet de sarcini.

Șef birou

Nitreanu Sabina Anuța

ANUȚA

