

SE APROBĂ
DIRECTOR ,

Ordean Dorin Octavian

CAIET DE SARCINI

privind achiziționarea de Servicii de întreținere, revizii și reparații curente pentru autovehiculele ușoare din dotarea parcului auto al Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului Sebeș

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația pentru atribuirea contractului și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea financiară și propunerea tehnică în concordanță cu necesitățile autorității contractante. Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Cerințele impuse vor fi considerate ca fiind minimale.

În acest sens orice ofertă prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de Sarcini.

I. OBIECTUL CONTRACTULUI:

Obiectul contractului îl reprezintă serviciile de întreținere, revizii și reparații curente pentru autovehiculele ușoare (prezentate mai jos) aflate în parcul auto al Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului Sebeș. Gama de servicii include: - operațiuni de diagnoză/ constatare, revizii, întreținere și reparații privind partea mecanică, electrică, tractări auto, inspecții tehnice periodice, vulcanizare, cu asigurarea pieselor, subansamblelor și materialelor necesare pentru repunerea în funcțiune a autovehiculelor respective;

Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a opta pentru suplimentarea sau diminuarea cantităților/ tipuri de produse, servicii, fiind condiționată de necesitatea și periodicitatea realizării lucrărilor de întreținere și reparație a autovehiculelor din dotare.

Cantitățile precum și tipurile de piese/ subansamble/ materiale, servicii prevăzute în anexă, sunt estimative, nefiind obligatorii a fi achiziționate. Cantitatea de piese, servicii ce urmează a fi achiziționată va fi în funcție de necesarul înregistrat pe durata contractului, iar achiziția efectivă se va face etapizat, la solicitarea prin e-mail a beneficiarului, reprezentat de responsabilul parcului auto.

Reviziile tehnice și reparațiile se execută la cererea beneficiarului, în funcție de nevoile reale de reparații și fondurile financiare avute la dispoziție.

Dacă pe parcursul derulării contractului vor fi necesare alte cantități sau alte tipuri de piese/subansamble/ materiale decât cele prevăzute în anexa la caietul de sarcini, acestea vor fi înlocuite și

facturate în cadrul devizului pentru respectivele reparații, cu condiția încadrării în valoarea maximă totală a contractului.

Componența:

Autovehicule usoare

<i>Nr.buc.</i>	<i>Marca/tipul</i>	<i>Anul fabricatiei</i>	<i>Cilindre</i>	<i>Putere KW</i>	<i>Sursă energie</i>
1	Autoutilitară N1 RENAULT MASTER	2017	2299	107	motorină
1	Autoutilitară N1 RENAULT MASTER	2007	2464	88	motorină
1	Autoutilitară N1 RENAULT MASTER	2011	2299	92	motorina
1	Dacia DOKKER	2004	1461	55	motorină
1	Dacia DUSTER	2016	1461	80	motorină

Conform normelor de întreținere și reparație a autoturismelor, autoritatea contractantă solicită prestarea serviciilor de întreținere, revizii și reparații curente, având drept scop asigurarea parametrilor normali de funcționare a acestora, conform caracteristicilor tehnice impuse de producător.

Aceste servicii ce urmează a fi achiziționate vor fi prestate de către operatorul economic cu respectarea legislației în vigoare, a normelor prevăzute în cărțile tehnice și de întreținere a autovehiculelor impuse de producător.

În urma reviziei sau reparației curente autoturismele trebuie să funcționeze la parametrii normali, în condiții de siguranță, până la următoarea revizie sau reparație planificată. Prestarea serviciilor va fi asigurată numai de personal specializat, iar materialele și piesele de schimb folosite la reparații și revizii trebuie să fie produse noi, sigilate. Piesele de schimb pot fi piese originale (OEM), cu marca producătorului sau piese de origine (OES) sau piese de calitate echivalentă, după caz.

Unitatea prestatoare trebuie să fie autorizată de către Registrul Auto Român pentru efectuarea de servicii de întreținere și reparare a tipurilor de autovehicule care fac obiectul caietului de sarcini. Se va prezenta, în copie conformă cu originalul, autorizația tehnică eliberată de către RAR – în termen de valabilitate la data deschiderii ofertelor.

III. TERMEN DE PRESTARE A SERVICIILOR

La solicitarea autorității contractante, revizia/reparația curentă trebuie planificată în maximum 24 ore, constatarea fiind executată în aceeași zi în care a fost prezentat autovehiculul la unitatea service. În cazul reparațiilor, la efectuarea constatării tehnice și stabilirea pieselor de înlocuit va fi prezent un delegat al autorității contractante care va aviza constatarea.

Reparația trebuie executată într-un interval cuprins între 48 - 72 ore, cu excepția reparațiilor capitale, motor sau caroserie. Timpul de reparație poate fi modificat de comun acord, în funcție de situațiile apărute în procesul de reparare.

IV. CONDITII TEHNICE SPECIFICE ce trebuie îndeplinite de ofertanti :

1. Prestatorul are obligația să efectueze lucrări de bună calitate, cu respectarea prescripțiilor tehnice specifice fiecărui tip și marcă de autovehicul, cu asumarea garanției acestora conform legislației în vigoare existente la data încheierii contractului, cu modificările și completările ulterioare, și care să asigure respectarea normelor de securitate;

2. Operațiunile de întreținere și/sau reparații se vor executa în conformitate cu manualul de întreținere și reparație (de atelier) al fabricantului.

3. Prestatorul este deplin responsabil atât de siguranța tuturor operațiunilor și procedeele tehnologice utilizate, cât și de calificarea personalului folosit.

4. Prestatorul are obligația să asigure în timp util (de comun acord cu beneficiarul) piesele de schimb și componentele necesare procesului de reparație și întreținere de la distribuitori autorizați, conform tipului și mărcii autovehiculului;

5. Prestatorul are obligația de a monta **piesele auto – noi, sigilate, însoțite de certificate de calitate, conformitate și garanție asumată de furnizor**; piesele de schimb pot fi originale, cu sigla/ marca producătorului (OEM), piese de origine, fabricate și distribuite de furnizorii de echipamente de origine (OES), ori piese de schimb de calitate echivalentă, furnizate de producătorii de piese de schimb, conform *Regulamentului nr. 461/2010 al Comisiei Europene*. Piesele de origine sunt cele fabricate în conformitate cu specificațiile și standardele de producție prevăzute de producătorul autovehiculului pentru producția unor piese sau echipamente pentru asamblarea autovehiculului în cauză. Piesele de calitate echivalentă trebuie să aibă o calitate suficient de ridicată astfel încât utilizarea acestora să nu pună în pericol reputația rețelei autorizate respective.

6. După fiecare revizie sau reparație curentă realizată, prestatorul va semna o declarație pe proprie răspundere că piesele/ subansamblele folosite au fost piese noi, sigilate, OEM sau OES sau de calitate echivalentă de la producător/distribuitor. Serviciile de intervenție vor fi prestate la standardele și/sau performanțele producătorului autovehiculului, normativul de timp aplicat pentru fiecare intervenție va fi cel al prestatorului. Pentru reparațiile efectuate în perioada de garanție a lucrărilor și respectiv a pieselor de schimb, nu se va percepe manoperă.

7. Prestatorul va face toate demersurile pentru a începe constatarea în aceeași zi în care a fost prezentat autovehiculul la unitatea de service.

8. Pe toată perioada efectuării întreținerii și/sau reparației, prestatorul va răspunde de integritatea autoturismului până la predarea către beneficiar la ieșirea din reparație.

9. În timpul derulării procesului de reparații, se va întocmi :

a) devizul antecalcul (proforma) care va conține descrierea constatării tehnice, operațiunile de manoperă și orele de manoperă pentru fiecare din operațiunile necesare efectuării reparației, precum și piesele/ subansamblele/materialele necesare de înlocuit și prețul lor.

Timpul maxim de întocmire și transmitere spre avizare a devizului antecalcul (proformă), este de **24 ore** de la constatarea tehnică propriu-zisă;

10. reparația se va executa numai după avizarea (prin email) a devizului antecalcul de către beneficiar, reprezentat prin responsabilul parcului auto. Dacă beneficiarul, prin responsabilul de contract, renunță la efectuarea reparației datorită costului ridicat al acesteia, prestatorul va preda înapoi beneficiarului autoturismul, fără a pretinde costuri suplimentare;

11. după terminarea reparației, se vor efectua probe funcționale în prezența delegatului beneficiarului (persoana care va ridica autovehiculul din unitatea de service) în urma cărora se va întocmi un proces verbal

de recepție; prestatorul va emite certificatul de garanție pentru lucrarea efectuată și declarația de conformitate privind regimul produselor și serviciilor care pot pune în pericol sănătatea, securitatea muncii și protecția mediului;

12. perioada de garanție pentru lucrările de întreținere și reparații acordate de prestator nu vor fi mai mici decât cele acordate de *Legea nr. 449/2003 privind vânzarea produselor și garanțiile asociate acestora, cu modificările și completările ulterioare*.

13. La preluarea autovehiculului din service, după efectuarea reparației, prestatorul are obligația de a înainta reprezentantului de specialitate al achizitorului (care poate fi șoferul autovehiculului reparat sau responsabilul parcului auto) factura fiscală însoțită obligatoriu de următoarele documente :

- devizul final de reparație – manopera/piese care va cuprinde certificatul de garanție al reparației, declarația de conformitate și garanția pentru piesele de schimb/ subansamblele auto noi, care au fost montate;
- declarația prestatorului pe proprie răspundere că piesele/ subansamblele folosite au fost piese noi, sigilate, originale de la producător/ de origine/ de calitate echivalentă, după caz.

14. Prestatorul trebuie să dețină un service auto situat până la limita a maxim 25 km față de adresa autorității contractante, autorizat de Registrul Auto Român pentru tipul de autovehicule și operațiuni cerute în prezentul caiet de sarcini. În acest sens, se va prezenta un document justificativ.

15. Timpul de imobilizare pentru reparație și constatare nu va depăși 10 zile lucrătoare.

16. La solicitarea beneficiarului, prestatorul trebuie să permită ca la constatarea tehnică a autovehiculului, la efectuarea reparației, precum și la recepția finală după efectuarea reparației să poată fi asistat de către un reprezentant al beneficiarului, delegat în acest sens;

17. Prestatorul remediază fără plată, părțile de lucrări executate unde s-au constatat deficiențe și abateri de la norme și standarde.

18. Prestatorul execută constatarea tehnică gratuită a autovehiculelor ce fac obiectul contractului.

19. Pe timpul cât autovehiculele se află în reparație, prestatorul va răspunde pentru orice lipsuri, înlocuiri neautorizate de piese și eventualele accidente suferite în atelier.

20. După efectuarea reparației, prestatorul are obligația de a prezenta persoanei care semnează pentru preluarea autoturismului piesele și subansamblele defecte care au fost înlocuite, acestea fiind ulterior colectate de unitatea de service, cu respectarea prevederilor legale în materie;

21. În cazul imobilizării autovehiculelor pe raza Municipiului Sebes și a județului Alba prestatorul va oferi operațiunea de remorcare / tractare auto până în ateliere specializate ale acestuia și va asigura asistență tehnică la fața locului în caz de necesitate. Se estimează două operațiuni de remorcare/ tractare în anexa prezentului caiet de sarcini.

22. Prestatorul numește o persoană de contact și comunică un număr de telefon pentru apelare comenzi urgente de reparații și eventuale tractări.

23. Plata serviciilor prestate sau a oricăror cereri echivalente de plată, se va efectua în termen de 30 de zile de la data emiterii și înregistrării facturii fiscale la sediul Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului Sebeș, loc. Sebeș, str. Viilor, nr. 28, jud. Alba.

V. RECEPȚIA, INSPECTII ȘI TESTE

Beneficiarul, prin reprezentanții săi împuterniciți, are dreptul de a inspecta și de a testa produsele (piesele) pentru a verifica conformitatea lor cu specificațiile tehnice. Recepția poate fi precedată de efectuarea, pe parcursul prestării serviciilor, de inspecții și teste, de către reprezentanții părților.

Dacă vreunul din produsele inspectate sau testate nu corespunde specificațiilor, beneficiarul lucrării de service are dreptul să îl respingă, iar prestatorul are obligația, fără a modifica prețul contractului:

- să înlocuiască produsele refuzate;
- să facă toate demersurile necesare pentru ca produsele să corespundă specificațiilor tehnice.

Ca parte a procesului de recepție a serviciului prestat, unitatea achizitoare își rezervă dreptul de a efectua, prin intermediul reprezentantului de specialitate desemnat în acest sens, probe de mers cu autovehiculul reparat, după care va semna procesul verbal de recepție, devizul final și factura fiscală.

VI. PIESE DE SCHIMB

Prestatorul are obligația de a efectua reparațiile și de a utiliza numai piese de schimb noi, sigilate; piesele vor fi originale, cu sigla producătorului (OEM), piese de origine (OES) sau piese de calitate echivalentă, conform Regulamentului nr. 461/2010 al Comisiei Europene și vor fi însoțite de certificate de calitate, conformitate și garanție asumată de furnizor, corespunzător mărcii autovehiculului.

Piesele și subansamblele care au fost înlocuite vor fi prezentate persoanei care preia autovehiculul reparat și ulterior colectate corespunzător de unitatea de service prestatoare.

VII. PERIOADA DE GARANȚIE

Prestatorul are obligația de a garanta că produsele furnizate sunt noi, nefolosite și încorporează toate îmbunătățirile recente în proiectare și structura materialelor.

Perioada de garanție acordată pieselor/ subansamblelor și serviciilor de întreținere și reparații de către prestator este cea prevăzută de *Legea nr. 449/2003 privind vânzarea produselor și garanțiile asociate acestora, cu modificările și completările ulterioare*. Perioada de garanție a produselor începe cu data recepției, după livrarea și instalarea acestora la destinația finală.

Perioada de garanție pentru piesele de schimb, va fi de:

- 18 luni pentru piesele de folosință îndelungată
- 12 luni pentru celelalte piese, consumabile și accesorii.

Beneficiarul are dreptul de a notifica prestatorul, în scris, pentru orice plângere sau reclamație ce apare în conformitate cu aceasta garanție. La primirea unei astfel de notificări, prestatorul are obligația de a remedia defecțiunea sau de a înlocui produsul în perioada convenită, fără costuri suplimentare pentru beneficiar. Produsele, care în timpul perioadei de garanție, le înlocuiesc pe cele defecte, beneficiază de o nouă perioadă de garanție, care curge de la data înlocuirii produsului.

IX. ELEMENTE DE PREȚ ȘI MODALITĂȚI DE PLATĂ

Prețurile vor include toate cheltuielile, taxele, impozitele, contribuțiile legale de orice natură în legătură cu obiectul contractului și trebuie să acopere toate costurile descrise în caietul de sarcini.

Tariful de manoperă și valoarea pieselor se va oferta pentru toate tipurile de autovehicule prezentate în Anexa 1 la caietul de sarcini și se va păstra pe toată durata desfășurării contractului.

În devizul final de reparații se va specifica valoarea manoperei prestate (tarif oră manoperă x nr.ore manoperă realizate pentru fiecare operațiune efectuată – tarif ce nu poate fi mai mare decât cel ofertat în propunerea financiară), precum și valoarea pieselor de schimb și a subansamblelor auto înlocuite (cantitate x preț unitar), contravaloarea materialelor consumabile folosite (cantitate x preț unitar).

Pe toată perioada de derulare a contractului nu vor fi acceptate costuri suplimentare pentru tarifele/oră oferite și a pieselor de schimb oferite.

Dacă pe parcursul derulării contractului vor fi necesare alte cantități sau alte tipuri de piese decât cele prevăzute în anexe la caietul de sarcini, acestea vor fi înlocuite și facturate în cadrul devizului pentru respectivele reparații, cu condiția încadrării în valoarea maximă totală a contractului.

Criteriul de atribuire: va fi selectată oferta cu prețul cel mai scăzut, ofertă care îndeplinește cerințele de calificare solicitate.

X. REGLEMENTĂRI TEHNICE:

- Legea nr. 449/2003 privind vânzarea produselor și garanțiile asociate acestora, cu modificările și completările ulterioare ;
- H.G. nr. 1219 /2000 privind unele măsuri de protecție a intereselor consumatorilor la achiziționarea de piese de schimb auto, altele decât cele care pot afecta siguranța circulației și/sau protecția mediului
- Ordin MTCT Nr. 2135 /2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora – RNTR 4

- OG nr.21/1992, republicată, privind protecția consumatorilor, cu modificările și completările ulterioare

Prevederile caietului de sarcini sunt minimale și obligatorii.

Nota:

În cazul apariției unor situații care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului, beneficiarul își rezervă dreptul de a reduce sau suplimenta numărul de autovehicule, în aceleași condiții care au fost prevăzute în prezentul caiet de sarcini.

Șef birou
Nitreanu Sabina Anca



