

Serviciul Public de Administrarea
Patrimoniului Sebeș
Nr. 1470/02.08.2019

Aprobat,
Director
Ordean Dorin Octavian



CAIET DE SARCINI

pentru lucrări de realizare a marcajelor rutiere pe căile de circulație auto de pe raza Municipiului Sebeș

Capitolu 1. Obiectul contractului de lucrări

Obiectivul contractului îl constituie lucrările de execuție a marcajelor rutiere pe căile de circulație auto de pe raza Municipiului Sebeș.

Locațiile exacte vor fi comunicate prin ordinele de începere a lucrărilor

Marcajele rutiere se vor efectua în conformitate cu STAS 1848/7 – 2004 și respectarea instrucțiunilor tehnice pentru marcaje rutiere elaborate de A.N.D.

Vopselele de marcarea rutieră vor fi de tipul vopsea clasică pe bază de solvent organic cu microbile. Cantitățile estimate sunt:

- marcaj longitudinal classic (pe bază de solvent organic cu microbile): 3.000 mp;
- marcaj transversal clasic (pe bază de solvent organic cu microbile): 900 mp;
- marcaje diverse (pe bază de solvent organic cu microbile): 150 m².

Capitolul 2. Condiții de realizare a marcajelor

Prezentul caiet de sarcini cuprinde condiții obligatorii de realizare a lucrărilor de siguranță a circulației, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare, privind circulația pe drumurile publice, precum și ale standardelor din colecția Siguranța Circulației.

Tipuri de marcaje :

- marcaj longitudinale;
- marcaj transversal ;
- marcaje diverse.

Dimensiunile și modurile de pozare a marcajelor în funcție de diverse situații sunt prezentate în SR 1848 / 7 – 2004.

Capitolul 3. Condiții de realizare a marcajelor, tipul și tipodimensiunile marcajului executat pe străzi urbane

Execuția marcajului rutier

Se face cu respectarea prescripțiilor Caietului de Sarcini, a SR 1848 / 7 – 2004, a SR 1824 și a SR ENV 13459-2, precum și a indicațiilor beneficiarului în ceea ce privește:

- calitatea vopselei și a materialelor folosite
- se va completa fișa tehnică cu datele solicitate și se vor prezenta documentele de referință ;
- tipul îmbrăcăminții rutiere, rugozitatea suprafeței, condiții de mediu și locale;
- filmul marcajului;
- execuția premarcajului;
- pregătirea suprafeței pe care se aplică marcajul;
- dozaj de microbule, bile de sticlă de alte dimensiuni;
- metodologia de control a calității;
- procedurile specifice sistemului integrat de management al calității, mediului, siguranței și securității ocupaționale (norme de protecție muncii, prevenirea și stingerea incendiilor din instrucțiunile proprii de securitate și sănătate în muncă, specifice execuției marcajelor rutiere).

Execuția premarcajului:

- se face prin trasarea unor puncte de reper, pe suprafața părții carosabile, care au rolul de a ghida executantul pentru realizarea corectă a marcajelor;
- premarcajul trebuie să respecte documentele grafice stabilite;
- premarcajul se execută cu aparate topografice sau manual, marcându-se pe teren cu vopsea punctele de reper determinate;
- corectitudinea realizării premarcajului de către executant poate fi verificată de către beneficiar, înainte de aplicarea marcajului definitiv. În cazul respingerii premarcajului de către acesta, executantul va reface lucrarea pe cheltuiala sa.

Marcajul rutier se aplică după minim 10 zile după terminarea așternerii îmbrăcăminții rutiere, numai pe suprafețe curate și perfect uscate.

- pe sectoare de drum unde suprafața nu este corespunzătoare, aceasta se curăță prin suflare cu aer comprimat sau periere cu mijloace mecanizate și după caz, prin spălare;
- pe suprafețe mici, grase, acestea se curăță prin frezare, fără degradarea suprafeței drumului sau prin spălare cu detergent sau solvent organic;
- îndepărtarea prin frezare a unor suprafețe marcate se execută numai cu aprobarea beneficiarului.

Execuția marcajului rutier, cu ajutorul eșalonului de lucru, poate demara în următoarele condiții:

- executantul a obținut aprobarea administratorului drumului și acordul poliției rutiere pentru instituirea restricțiilor de circulație pe drumul public, în vederea executării lucrărilor;

- executantul este dotat cu indicatoare rutiere și panouri mobile de avertizare luminoasă cu comandă electronică, pentru presemnalizarea și semnalizarea lucrării;

- executantul a primit ordinul de începere din partea Beneficiarului pentru acetse lucrări.

Semnalizarea pe timpul execuției lucrărilor:

Presemnalizarea și semnalizarea lucrărilor se realizează prin:

- indicatoare rutiere și / sau mijloace de semnalizare luminoasă cu comandă electronică;

- pozarea cu conuri pentru protecția marcajului proaspăt aplicat;

- autovehiculul de încheiere a eșalonului, care are rolul de a proteja vopseaua aplicată până la repunerea în circulație și de a recupera conurile.

Tehnologia de execuție

Lucrările de aplicare a marcajelor se vor efectua în conformitate cu standardul SR 1848/7-2002 și HG. nr. 85/2003 – Regulamentul de aplicare a OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice- republicată. Pe covoarele asfaltice se vor aplica vopsele de marcaj rutier prin tehnologii adecvate cu utilaje de marcat specializate pentru a aplica dozaje de vopsea și microbule în condiții de calitate corespunzătoare fișei tehnice emisă de producător.

Culoarea vopselelor utilizate va fi culoarea albă.

Tehnologia de execuție a marcajelor rutiere trebuie să cuprindă obligatoriu următoarele operațiuni :

- curățirea suprafețelor de noroi, praf sau murdărie prin măturare manuală sau mecanică;

- spălarea suprafețelor, prin spălare mecanică în spații largi sau spălare manuală;

- îndepărtarea marcajelor vechi fără deteriorarea suprafeței îmbrăcăminții drumului;

- execuția marcajelor longitudinale, transversale, prin săgeți și inscripții, diverse, executate mecanizat pe suprafețe carosabile;

- semnalizare rutieră în timpul execuției lucrărilor de marcaj;

Se interzice executarea marcajelor în următoarele condiții:

- pe suprafețele care nu au fost pregătite corespunzător

- pe suprafețe ude ori acoperite cu zăpadă sau gheață

- pe timp de ploaie

- când temperatura atmosferică este sub 2° C;
- când temperatura suprafeței pe care se aplică marcajul este sub 5° C;

Ofertantul trebuie să prezinte Certificatul de Atestare Tehnică acordat de Asociația Profesională de Drumuri și Poduri din România pentru execuția marcajelor rutiere.

Începerea și termenul de finalizare a lucrărilor

Executantul va finaliza toate lucrările contractate în termen de max. 10 zile de la comunicarea ordinului de începere a lucrărilor.

În cazul în care executantul se consideră îndreptățit la o prelungire a perioadei de încheiere a lucrărilor, acesta se va adresa în scris beneficiarului.

Penalizări pentru întârziere

În cazul când nu se respectă termenul de finalizare stabilit, se vor percepe penalități conform contractului.

Plata lucrărilor se va face pe baza situației de lucrări întocmită de executant și acceptată de către beneficiar în termen de 30 de zile de la admiterea recepției la terminarea lucrărilor.

Capitolul 4. - Recepția la terminarea lucrărilor :

La terminarea lucrărilor, executantul va înștiința în scris beneficiarul că sunt întrunite condițiile pentru recepția la terminarea lucrărilor.

Comisia de recepție examinează:

- respectarea prescripțiilor caietului de sarcini tehnice, prevederilor SR 1848 / 7 – 2004, SR 1848 / 1, 2, 3 / 2008 și a celorlalte normative aflate în vigoare;
- respectarea filmului marcajului;
- rezistența la uzură, calitatea vizuală a luminanței și a retroreflexiei;
- geometria benzii de marcaj (lungime și lățime), banda de marcaj să aibă un contur clar delimitat, având microbile sau bile mari repartizate uniform pe lungimea și lățimea benzii de vopsea.

La terminarea examinării, comisia va consemna observațiile și concluziile în procesul verbal de recepție și se va decide admiterea cu sau fără obiecții a recepției, amânarea sau respingerea ei. Dacă se constată deficiențe de calitate la marcajul rutier, în ceea ce privește geometria și aspectul general, dozaj de vopsea și microbile, comisia poate hotărî refacerea marcajului pe cheltuiala executantului și propune termene de remediere.

În cazul în care admiterea recepției se face cu obiecții, în procesul verbal de recepție se vor indica în mod expres acele lipsuri care trebuiesc remediate. Termenele de remediere se vor conveni cu executantul.

Capitolul 5. - Recepția finală la expirarea perioadei de garanție :

Se execută în apropierea expirării termenului de garanție, cu maximum 15 zile înainte de expirarea perioadei de garanție, dar nu mai târziu de 15 zile după expirarea perioadei de garanție.

Perioada de garanție minimă solicitată este de minim 6 luni pentru vopseaua clasică pe baza de solvent.

Comisia de recepție finală se întrunește la data și locul fixate de președintele comisiei.

Comisia verifică lucrările acceptate la recepția efectuată la terminarea lucrărilor.

Comisia utilizează aceleași proceduri tehnice ca și la recepția efectuată la terminarea lucrărilor .

Comisia analizează calitatea lucrărilor corespunzător garanției acordate. În caz de neconformitate, comisia analizează factorii care au influențat scăderea duratei de viață a lucrărilor. Recepția se efectuează prin determinări vizuale pe categorii de lucrări, iar dacă acestea conduc la opinii divergente în cadrul comisiei, în ceea ce privește rezultatele obținute, atunci se vor face măsuratori cu aparate specifice.

La terminarea recepției finale, comisia va consemna constatările și concluziile referitoare la calitatea lucrărilor recepționate, în procesul verbal de recepție finală, împreună cu decizia de admitere, cu sau fără obiecții a recepției, de amânare sau de respingere a ei.

În cazul în care comisia de recepție finală recomandă admiterea cu obiecții, amânarea sau respingerea recepției, ea va trebui sa propună măsuri pentru înlăturarea neregulilor semnalate.

Capitolul 6 - Responsabilitatea pentru defecte:

Executantul va executa toate lucrările necesare de remediere a defectelor sau deteriorărilor, așa cum va dispune beneficiarul până la expirarea perioadei de garanție.

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcția	Data	Semnătura
1	Muntiu Ioan	Șef Serviciu Întreținere și Reparații	02.08.2019	

