

Nr. 2209/31.07.2018

## CAIET DE SARCINI

### Pentru proiectarea obiectivului de investitii "Amenajarea unui numar de 14 platforme subterane de colectare a deșeurilor menajere în Sebeș și Petrești" – faza SF

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire a ofertei și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică, respectiv documentațiile de proiectare.

#### Date generale

##### 1.1. Denumirea obiectivului de investiții

"Amenajarea unui numar de 14 platforme subterane de colectare a deșeurilor menajere în Sebeș și Petrești" – faza SF

##### 1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Primarul Municipiului Sebeș

##### 1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)

Directorul Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului Municipiul Sebes

##### 1.4. Beneficiarul investiției

Municipiul Sebes prin Serviciul Public de Administrarea Patrimoniului Municipiul Sebes

#### Situația existentă

Colectarea deșeurilor subterane se face în mod neselectiv în containere supraterane care generează disconfort vizual, olfactiv, sunt puncte de atracție pentru rozatoare, animale fără stăpân, oameni ai străzii.

#### Situația propusă

Locațiile unde se intenționează amplasarea de platforme subterane de pre-colectare/colectare a deșeurilor municipale coincid cu locațiile unde sunt amplasate în prezent containerele clasice în zonele următoare :

- în cartierul Mihail Kogalniceanu sunt **trei** locații cu patru platforme
- în cartierul Valea Frumoasei sunt **patru** locații cu patru platforme
- în cartierul Aleea Parc sunt **două** locații cu patru platforme.
- în cartierul Mircea cel Mare este **o** locație cu patru platforme
- în cartierul Lucian Blaga sunt **trei** locații cu patru platforme
- în Piața Dacia este **o** locație cu patru platforme.

Pentru mai multe detalii privind situația existentă, ofertanții au obligația de a vizita amplasamentul.

#### Obiectul contractului:

Obiectul contractului care urmează a se atribui presupune realizarea documentațiilor tehnico – economice de proiectare necesare pentru amenajarea unui numar de 14 platforme subterane de colectare a deșeurilor menajere care se vor realiza în această etapă și anume: Studiu de fezabilitate, studii de teren (geotehnice și topografice), obținere avize și acorduri;

• **Durata de prestare a serviciilor:**

**Durata maximă** de realizare a documentațiilor solicitate prin prezenta temă de proiectare este de 60 de zile calendaristice din care 7 zile pentru aducerea la cunoștință publică a studiului de fezabilitate elaborate (art. 2 din HCL nr. 177/2015). Proiectantul are obligația de a participa și prezenta împreună cu reprezentanții Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului Municipiului Sebeș documentația, participanților la dezbaterile publice și de a elabora versiunea finală a documentației.

• **Valoarea totală estimată a contractului:**

**Valoarea estimată** a serviciilor de proiectare pentru elaborarea documentațiilor este de 36.000 lei fără TVA, respective 42.840 lei cu TVA.

• **Garanția de bună execuție a contractului**

Cuantumul garanției de bună execuție va fi de 10% din valoarea contractului fără TVA. Restituirea garanției de bună execuție se va face în termen de 14 zile de la data aprobării documentației tehnico-economice, dacă Serviciul Public de Administrarea Patrimoniului Municipiului Sebeș nu a ridicat până la aceea dată pretenții asupra ei. Restituirea se va face urmare a solicitării scrise a prestatorului.

• **Cerințe minime de proiectare:**

**1) Studii de teren**

Proiectantul (oferantul) are obligația de a elabora studiile de teren geotehnice și studiul TOPO.

Studiile de teren vor cuprinde studii geotehnice și topografice aprobate, avizate și verificate.

- **Studiul topografic** va cuprinde planurile topografice cu amplasamentele reperelor, liste cu reperi în sistemul de referință național STEREO 70. Studiul topo va fi vizat de OCPI Alba. Studiile topografice se vor prezenta pe CD și în format de lucru (DWG) pentru a putea fi utilizate la faza următoare.

Studiul Topo se va înainta Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului Municipiului Sebeș în 4 (patru) exemplare tipărite (din care cel puțin un exemplar original) și un exemplar pe suport magnetic (CD).

Notă: Trei exemplare vor fi incluse în SF, iar exemplarul original se va preda separat.

- **Studiul geotehnic:**

Studiul geotehnic se va elabora și verifica conform prevederilor aplicabile din normativul NP 074 – 2014 privind întocmirea și verificarea documentațiilor geotehnice pentru construcții.

Studiile de teren se vor înainta Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului Municipiului Sebeș în 4 (patru) exemplare tipărite (din care cel puțin un exemplar original) și un exemplar pe suport magnetic (CD).

Notă: Trei exemplare vor fi incluse în studiul de fezabilitate, iar exemplarul original se va preda separat.

**2. Avize și acorduri**

- Proiectantul va întocmi documentațiile tehnice necesare pentru obținerea avizelor și acordurilor, în vederea promovării investiției, conform prevederilor legale și cerințelor fiecărui emitent al acestora.
- Obținerea avizelor și acordurilor prevăzute în următoarele Certificate de Urbanism:
  1. CU nr.299/30.05.2018-cartier Mircea ce Mare
  2. CU nr.300/30.05.2018- cartier Valea Frumoasei

3. CU nr.301/31.05.2018-cartier M.Kogalniceanu
4. CU nr.302/31.05.2018 si CU nr.318/08.06.2018-cartier Aleea Parc
5. CU nr.316/08.06.2018 si CU nr.315/08.06.2018-cartier Lucian Blaga
6. CU nr.298/30.05.2018 si CU nr.314/08.06.2018-Piata Dacia

cade în sarcina proiectantului, precum și plata taxelor necesare pentru obținerea acestor avize și acorduri.

- Serviciul Public de Administrarea Patrimoniului Municipiul Sebeș pune la dispoziția ofertanților în copie Certificatele de urbanism prezentate mai sus.
- Avizele și acordurile obținute de proiectant (copii după piese scrise și desenate) vor fi cuprinse în SF (în fiecare exemplar). Avizele și acordurile (piese scrise și desenate) se vor preda și în original, separate autorității contractante.
- Ofertantul are obligația de a preda autorității contractante într-un exemplar, documentațiile care au stat la baza obținerii avizelor și acordurilor.

### **3. Studiul de fezabilitate**

Studiul de fezabilitate reprezintă documentația tehnico-economică prin care se stabilesc principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții pe baza necesității și oportunității realizării acestuia și care cuprinde soluțiile funcționale, tehnologice, constructive și economice ce urmează a fi supuse aprobării.

**În cadrul celor două variante din studiul de fezabilitate ofertantul va proiecta următoarele elemente principale, dar fără a se limita la acestea, astfel:**

- o amplasare eficienta a platformelor de colectare, asigurarea volumului de colectare cel puțin echivalent cu cel asigurat prin colectarea clasica prezenta care va fi inlocuita.
- o Limitarea pana la eliminare a accesului la deseuri a animalelor, insectelor si oamenilor, a vandalizarii si furtului
- o neobstructionarea zonelor de circulatie, a vizibilitatii,
- o asigurarea confortului urban si arhitectural, finisare in acord cu amplasamentul
- o limitarea amenajarilor suplimentare
- o va finisa si eticheta/inscripționa cosurile de insertie a fiecarei platforme subterane conform notificarii in scris a beneficiarului, dupa analiza variantelor propuse
- o asigurarea respectarii tuturor prevederilor legislative aplicabile ,(Mediu, Sanatate Populatie, etc.)

### **CERINTE TEHNICE**

Platformele cu containere subterane se vor folosi pentru colectarea și depozitarea deșeurilor municipale solide, de proveniență casnică, colectate de la populație, cu excepția deșeurilor toxice și a molozului.

Activarea platformelor pentru golirea containerelor se va face de către un operator, prin conectarea dispozitivului de acționare hidraulică de pe camionul de colectare la circuitul platformei și acționarea acestui dispozitiv. Astfel, se introduce ulei hidraulic din camion în circuitul platformei care se va ridica, permițând scoaterea containerelor de 1100 litri de către operator și golirea lor obișnuită. Pentru coborârea platformei, operatorul acționează dispozitivul din nou, uleiul hidraulic este împins de aceasta dată din circuitul platformei înapoi spre mașină prin greutatea proprie a platformei care coboară. .

Nr · crt ·	Denumire	Cerinte solicitate
1	CAPACITATE	Platformele vor fi proiectate pentru 4 containere de 1100 litri, conforme cu standardul EN 840.

2	CONSTRUCȚIE	Platformele subterane vor fi alcătuite din următoarele elemente:
	a)Placa suport superioara	Va fi confecționată din tabla striata aluminiu și țevi din oțel zincate . Placa suport superioară va avea rolul de susținere și fixare a coșurilor de inserție, prin care se vor introduce deșeurile în containerele subterane. În stare de repaos se va afla la nivelul solului.
	b)Placa suport inferioara	Va fi confecționată din plăci și țevi din oțel zincate. Va avea rolul de susținere a celor 4 containere de 1100 litri. Va fi prevăzută cu o ușă de vizitare ce va permite accesul unei persoane în partea inferioară, pentru lucrări de curățenie și întreținere. Cele două plăci suport, inferioară și superioară, vor fi legate între ele printr-o structură de tuburi de tensionare metalice zincate pe diagonala, pentru o mai bună rezistență de 80x20x2 mm.
	c)Mecanismul de acționare	Aducerea plăcii suport inferioare la nivelul solului pentru scoaterea și golirea containerelor se va face printr-un mecanism hidraulic plasat pe platformă, compus din: - patru cilindri hidraulici, amplasați central pe fiecare latură a platformei, care vor asigura ridicarea platformei - un divizor de debit care va asigura compensarea greutății diferite a containerelor și ridicarea în poziție orizontală - furtunuri hidraulice de legătură Cuplă rapidă Acționarea platformei se va face prin conectarea cuplei rapide a acesteia la furtunul dispozitivului hidraulic de acționare amplasat pe camionul de colectare.
	d)Cuva din beton	Va fi realizată din elemente prefabricate din beton armat, clasă minimă C40/50, impermeabilizat. Cuva va fi îngropată și va avea rol de susținere și protecție a structurii metalice. La partea superioară va avea un cadru metalic cu rol de sprijin și o garnitură de etanșare împotriva pătrunderii apei.
	e)Containerele de 1100 litri	Se vor folosi containere de 1100 litri plastic confecționate conform standardului EN 840, fără capac pentru a permite introducerea deșeurilor prin coșurile de inserție de la suprafață. Vor fi prevăzute cu ranforsări din turnare proeminente pentru atenuarea șocurilor mecanice atât pe partea frontală cât și pe cea dorsală. Containerele vor fi certificate RAL. Certificatul de conformitate cu standardul EN 840 va fi emis de un institut sau laborator autorizat la nivelul UE, independent față de producător.
	f)Coșurile de inserție	Vor fi confecționate din tablă inox tip 304, de grosime minim 1.5mm. Coșurile vor avea înălțimea de circa 1 m. În partea superioară vor fi prevăzute cu un capac rotativ, din același material. Capacul în poziția deschisă va prelua deșeurile introduse, acestea fiind eliberate spre containerul

		<p>de dedesubt doar odată cu închiderea capacului.</p> <p>Fixarea capacului se va face astfel încât să permită demontarea acestuia numai din interiorul coșului de inserție și numai după ridicarea platformei.</p> <p>Cupla rapidă va fi montată pe unul dintre coșurile de inserție.</p>
	g)Dispozitivele de siguranta	<p><b>Hidraulice</b></p> <p>Fiecare cilindru va avea conectată la intrare o supapă tip parașută.</p> <p>Aceasta va avea rolul de a opri uleiul hidraulic în interiorul cilindrului în cazul modificării bruște a debitului (ex: în cazul ruperii unui furtun), ca urmare mișcarea cilindrului și căderea platformei fiind blocate.</p> <p><b>Mecanice</b></p> <p>În cazul mentenanței platformei, aceasta se va asigura cu 4 popi fixați pe fiecare colț al plăcii inferioare.</p>
3	GARANȚIE	Garanția platformelor va fi de minim 24 luni.
4	CERTIFICĂRI ȘI DOCUMENTAȚIE	<p>Platformele vor fi realizate în conformitate cu HG 1029-2008 privind condițiile introducerii pe piață a mașinilor și vor fi livrate împreună cu documentația aferentă (declarație de conformitate, manual de instrucțiuni, lista cu piese de schimb).</p> <p>Platformele vor fi realizate în conformitate cu prescripția tehnică PT-R1-2010 pentru echipamente de ridicat emisă de ISCIR.</p> <p>Se vor prezenta următoarele autorizații:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autorizație valabilă a responsabilului ISCIR angajat al ofertantului;</li> <li>- autorizație valabilă a responsabilului ofertantului privind reparare, întreținere și revizie la mecanismele de ridicat având <math>S_n \leq 35.000</math> kg;</li> <li>- autorizație valabilă a responsabilului ofertantului privind montarea la mecanisme de ridicat având <math>S_n \leq 35.000</math> kg.</li> </ul> <p>Se va depune Declarația de conformitate + Laborator de analize și încercări, în construcții-grad II, SREN ISO/CEI/17025/2005 ; AC/2007.</p>
5	MATERIALE	<p>Materialele folosite și modul de asamblare a platformelor cu containere subterane trebuie să garanteze folosirea normală a acestora la temperaturi exterioare de la <math>-30^{\circ}\text{C}</math> la <math>+45^{\circ}\text{C}</math> și rezistența la solicitările mecanice datorate șocurilor repetate și agresiunilor din partea agenților chimici, atmosferici și a razelor ultraviolete.</p>
6	STANDARDE CONSTRUCTIVE	<p>Standardele aplicate în proiectarea și construcția platformelor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- SR EN 1990 -Bazele proiectării structurilor;</li> <li>- CR 0 - 2005 -Cod de proiectare. Bazele proiectării structurilor în construcții;</li> <li>- SR EN 1991 – Acțiuni asupra structurilor;</li> <li>- CR 1-1-3 /2005 -Cod de proiectare. Evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor;</li> <li>- SR EN 1993-1-1:2006 – Proiectarea structurilor de oțel;</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- SR EN 5817:2008 - Sudare, Imbinari sudate prin topire de otel;</li> <li>- SR EN 12162 – Norme pt incercarea si verificare instalatiilor hidraulice;</li> </ul>
--	--	---

Proiectantul isi asuma responsabilitatea privind conceptia solutiilor constructive, alegerea materialelor, calculul de rezistenta al echipamentelor, potrivit conditiilor de functionare date, precum si pentru stabilirea procedurilor de incercare si verificare tehnica .

La elaborarea documentatiilor, proiectantul va respecta standardele, normativele, legislatia si reglementarile urbanistice in vigoare. De asemenea se vor respecta standardele si normativele in vigoare privind modul de intocmire si prezentare a documentatiile elaborate (atat pentru partea scrisa cat si pentru partea desenata), piesele desenate se vor prezenta impaturite la format A4. Piesele desenate se vor structura pe obiective. Pentru fiecare obiect se vor intocmi planuri de situatie distincte. Cartusul prezentat pe piese desenate va respecta prevederile din Anexa 3 din Ordinul 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii. Se va prezenta un opis al pieselor desenate.

**Cerințele din tema de proiectare reprezintă condiții minimale.**

In Studiul de fezabilitate vor fi cuprinse obligatoriu, în copie, studiile de teren, certificatul de urbanism, avizele și acordurile.

Studiul de fezabilitate va avea paginile numerotate.

Pentru partea scrisă nu se vor folosi caractere mai mici de „12”.

Studiul de fezabilitate elaborată se va preda Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului Municipiului Sebeș în 3 (trei) exemplare tipărite originale și în 2 (două) exemplare pe suport magnetic (CD/DVD). Pe un CD/DVD, Studiul de fezabilitate va prezenta în format de lucru pentru a fi utilizată la faza următoare de proiectare, iar pe celălalt CD/DVD se va prezenta Studiul de fezabilitate în format PDF pentru a fi publicat pe SEAP la următoarea fază de proiectare.

Deoarece documentele anexă (fișierele) care se atașează în SEAP la etapa de atribuire a contractului de servicii pentru elaborare proiect tehnic, trebuie să aibă dimensiunea maximă de până la 40MB, în cazul în care documentațiile elaborate conform prezentei teme de proiectare depășesc dimensiunea maximă acceptată, ofertantul are obligația de a împărți documentațiile în mai multe fișiere astfel încât fiecare fișier să aibă dimensiunea maximă de până la 40MB. Se vor proiecta lucrările pentru protecția mediului inclusiv cele pentru refacerea cadrului natural după terminarea lucrărilor.

Studiul de fezabilitate se va structura pe obiecte.

Cheltuielile estimate pentru realizarea obiectivului de investiție care face obiectul prezentei teme de proiectare se vor stabili astfel încât să nu fie supraevaluate.

Se vor prezenta detaliat cheltuielile pentru fiecare capitol/subcapitol din devizul general.

Valorile din devizul general se vor exprima cu două zecimale.

Estimarea costului obiectivului/obiectelor se va face în prețuri valabile la data finalizării documentației, indicându-se cursul de schimb leu/euro luat în considerare.

Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau în fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite. Se va preciza ca sursa de finanțare bugetul local al Municipiului Sebeș.

Graficele orientative de realizare a investiției se va prezenta conform modelului următor:

Nr. Crt	Denumire etapă	Durata (luni)																
		Luna																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	..	..	..	n
1.	Elaborare studiului de fezabilitate																	
2.	Verificare și aprobare studiului de fezabilitate																	
3.	Achiziție servicii de proiectare pentru elaborare proiect pentru autorizarea executării lucrărilor de construire, proiect ethnic și detalii de execuție																	
4.	Elaborare proiect pentru autorizarea executării lucrărilor de construire																	
5.	Elaborare proiect tehnic și detalii de execuție																	
6.	Verificare proiect pentru autorizarea executării lucrărilor de construire																	
7.	Verificare tehnica proiect tehnic și detalii de execuție																	
8.	Verificare și aprobare proiect ethnic și detalii de execuție																	
9.	Achiziție execuție lucrări																	
10.	Execuție lucrări																	
11	Recepție la terminarea lucrărilor																	

**Proiectantul are obligația de a efectua propriile lui măsurători.**

Pe parcursul derulării contractului, ofertantul are obligația de a organiza minim câte o ședință de lucru săptămânal, la sediul autorității contractante, pentru a stabili de comun acord soluțiile ce urmează a fi cuprinse în cadrul studiului de fezabilitate. Soluția finală va fi stabilită și urmare a dezbaterii publice care va avea loc cu ocazia aducerii la cunoștința publică a documentației tehnico-economice.

În vederea reducerii riscului de nerealizare a contractului, în vederea conformării cu legislația românească în vigoare privind calitatea în construcții, precum și a încadrării în termenele stabilite este absolut necesar ca ofertantul să aibă experiență în elaborarea de studii de fezabilitate, pentru obiective similare, de mărime și de complexitate asemănătoare. În acest sens ofertantul va trebui să dispună de personal cu suficientă calificare și experiență care să poată asigura proiectarea în conformitate cu prevederile contractului.

Persoanele nominalizate ca responsabile pentru îndeplinirea contractului, dacă va fi cazul, se vor înlocui cu altele, cu respectarea cerințelor minime impuse, numai din motive obiective și cu acordul scris al autorității contractante (Serviciul Public de Administrarea Patrimoniului Municipiul Sebeș).

#### **Receptia și verificarea serviciilor prestate:**

Serviciul Public de Administrarea Patrimoniului Municipiul Sebeș, prin reprezentanții săi, va verifica modul de prestare a serviciilor pentru a stabili conformitatea lor cu prevederile din propunerea tehnică și din prezenta temă de proiectare, fapt consemnat printr-un proces verbal de receptie. Verificarea va fi efectuată în termen de 15 zile calendaristice de la predare.

Recepția serviciilor prestate nu exonerează proiectantul de responsabilitățile ce-i revin privind soluția proiectată.

#### **Recomandări**

Serviciul Public de Administrarea Patrimoniului Municipiul Sebeș recomandă ofertanților să viziteze și să examineze amplasamentul și să obțină toate informațiile care pot fi necesare atât în vederea elaborării ofertei cât și a studiului de fezabilitate.

Aprobat

Director

Ordean Dorin Octavian

Șef Birou Buget, Finante, Personal, Achizitii

Todor Ligia Maria

Intocmit

Consilier Achizitii

Rusca Daniela